

Kielczygłów, dnia 10 lutego 2025 r.

Znak: RG.6220.3.12.2025

## **DECYZJA NR I/2025** **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego ( tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ) zwanej dalej w skrócie ustawą kpa. w związku z art. 71 ust.1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ), zwanej dalej w skrócie ustawą ooś., a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2019 r. , poz. 1839 z późn. zm. ), w związku z wnioskiem: Zarządu Powiatu Pajęczańskiego, adres: ul. Kościuszki nr 76, 98-330 Pajęczno z dnia 23.10.2024 r. ( data wpływu: 28.10.2024 r. ) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505E Kielczygłów – Chruścińskie” złożonym przez Pełnomocnika: Wiesław Jeziorski Biuro Projektowe Budownictwa „PROJEKTUJ I BUDUJ” Sp. z o.o., adres: ul. Spalska 112A lok. 4, 97-200 Tomaszów Mazowiecki oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi - opinia znak: WOOŚ.4220.675.2024.SGr.3 z dnia: 14.01.2025 r., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie - opinia znak: NZ.90281.27.2024 z dnia: 18.11.2024 r. i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu - opinia znak: PS. ZZŚ.4901.386.2024.AC z dnia 22.11.2024 r.

**orzekam**

**stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. : „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505E Kielczygłów – Chruścińskie”,**

**ustalam**

**I. Środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na : „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505E Kielczygłów – Chruścińskie”,**

oraz

na podstawie art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

## II. Warunki realizacji przedsięwzięcia.

1. Zaplecze budowy, w tym plac składowania materiałów i maszyn, należy zlokalizować na terenach przekształconych antropogenicznie, a jeżeli nie będzie to możliwe – na innych gruntach, na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych. Nie należy lokalizować zaplecza budowy: na terenach zadrzewionych i zakrzewionych, obszarach leśnych, użytkach i nieużytkach rolnych, w sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie.

2. Emisję hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć poprzez prowadzenie prac uciążliwych akustycznie wyłącznie w godzinach dziennych, tj. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>. W porze nocy dopuszcza się prowadzenie prac wymagających zachowania ciągłości robót.

3. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń.

4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy regularnie kontrolować plac budowy (w tym wykopy, mogące powstać zagłębienia wypełnione wodą, zastoiska wody, elementy systemu odwadniającego, inne miejsca mogące stanowić pułapki antropogeniczne dla zwierząt) w celu poszukiwania uwięzionych zwierząt, a w razie potrzeby należy je uwolnić oraz przemieścić poza teren prowadzonych prac, do stanowisk zastępczych odpowiadających ich wymaganiom siedliskowym, biorąc pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku. Przenoszenie zwierząt należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym i w kierunku ich naturalnej migracji.

5. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: wyciąć maksymalnie 89 sztuk drzew oraz 1482 m<sup>2</sup> zadrzewień w pasie drogowym oraz prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać drzewa/krzewy pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody, zgodnie z przepisami odrębnymi.



6. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa, krzewy, zadrzewienia o charakterze leśnym należy wykonać nasadzenia zastępcze. Do wyliczenia nasadzeń zastępczych należy przyjąć poniższy sposób – za każde rozpoczęte 50 cm obwodu piersznicy drzewa – 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo; dotyczy to także drzew owocowych. Krzewy i odrosty oraz zadrzewienia o charakterze leśnym – za każde 5 m<sup>2</sup> usuwanych krzewów i odrostów oraz zadrzewień o charakterze leśnym 1 drzewo.

7. Nasadzenia zastępcze wykonać wzdłuż przedmiotowej drogi.

8. Do nasadzeń zastępczych należy wykorzystać gatunki rodzime, miododajne, dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Zabrania się nasadzeń inwazyjnych gatunków roślin. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.

9. Zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację nasadzeń zastępczych, w tym m. in. zapewnić nawożenie, odchwaszczanie, cięcia pielęgnacyjne i formujące pokrój, ochronę przed chorobami i szkodnikami. Drzewa posadzone w ramach nasadzeń zastępczych, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych.

10. Na drzewach nie objętych wycinką zamontować min. 30 budek lęgowych typu A i min. 30 budek lęgowych typu B.

11. Drzewa pozostające w zasięgu prac i narażone na uszkodzenia należy zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew bezpośrednio sąsiadujące z zapleczem budowy, placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego, itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew lub wokół grup drzew. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować zabezpieczenia indywidualne drzew poprzez oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego.

W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

**12.** W czasie prowadzenia prac, w celu ograniczenia ryzyka wystąpienia niekontrolowanych uwolnień substancji ropopochodnych do gruntu, należy zrezygnować z tankowania i napraw pojazdów i maszyn bezpośrednio na terenie inwestycji.

**13.** W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

**14.** Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych.

### **III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

### **IV. Wykaz inwentaryzacyjny drzew do wycinki stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

## **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 23.10.2024 r. ( data wpływu: 28.10.2024 r. ) złożonym przez Pełnomocnika: Wiesław Jeziorski Biuro Projektowe Budownictwa „PROJEKTUJ I BUDUJ” Sp. z o.o., adres: ul. Spalska 112A lok. 4, 97-200 Tomaszów Mazowiecki - Zarząd Powiatu Pajęczańskiego adres: ul. Kościuszki nr 76, 98-330 Pajęczno wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505E Kiełczygłów – Chruścińskie”. . Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy ooś. do wniosku dołączono wymagane dokumenty.

Powyższe zadanie inwestycyjne Wójt Gminy Kiełczygłów zakwalifikował zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( tj. Dz. U. z 2019 r. , poz. 1839 ) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zawiadomieniem z dnia 05.11.2024 r., znak: RG.6220.3.1.2024 oraz obwieszczeniem z dnia 05.11.2024 r., znak: RG.6220.3.2.2024 na podstawie art. 49 , 61 § 4 ustawy kpa. oraz w związku z art. 73 ust. 1, 74 ust 3 ustawy ooś. - Wójt Gminy Kiełczygłów zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.



Wójt Gminy Kiełczygłów zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, ustawy ooś. - zwrócił się pismem z dnia 05.11.2024 r. znak: RG.6220.3.5.2024 z prośbą do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 2, ustawy ooś. pismem z dnia 05.11.2024 r. znak: RG.6220.3.7.2024 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie oraz zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 4, pismem z dnia 05.11.2024 r. znak: RG.6220.3.6.2024 do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z wnioskiem z dnia 05.11.2024 r. znak: RG.6220.3.5.2024 Wójta Gminy Kiełczygłów - Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi:

Pismem z 15 listopada 2024 r., znak: WOOŚ.4220.675.2024.SGr, RDOŚ w Łodzi zwrócił się do Wójta Gminy Kiełczygłów o przesłanie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 17.12.2024 r., znak: RG.6220.3.10.2024, Wójt Gminy Kiełczygłów przesłał uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 23.12.2024 r. znak: WOOŚ.4220.675.2024.SGr – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zawiadomił o przewidywanym terminie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po analizie przedmiotowej sprawy oraz uzupełnieniu dokumentacji oraz złożeniu stosownych wyjaśnień przez Wójta Gminy Kiełczygłów – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 14.01.2025 r., znak: WOOŚ.4220.675.2024.SGr.3 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505E Kiełczygłów – Chruścińskie” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W odpowiedzi na wniosek z dnia: 05.11.2024 r. znak: RG.6220.3.7.2024 - Wójta Gminy Kiełczygłów - Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie, po analizie przedłożonych dokumentów pismem znak: NZ.90281.27.2024 z dnia: 18.11.2024 r. wyraził opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505E Kiełczygłów – Chruścińskie”.

W związku ze złożonym wnioskiem z dnia 05.11.2024 r. znak: RG.6220.3.6.2024 Wójta Gminy Kiełczygłów w sprawie wydania opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505E Kiełczygłów – Chruścińskie” - Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem

znak: PO.ZZŚ.4901.386.2024.AC z dnia 22 listopada 2024 r. wyraził opinię, iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Następnie obwieszczeniem znak: RG.6220.3.11.2025 z dnia 20.01.2025 r. - Wójt Gminy Kielczygłów strony niniejszego postępowania zawiadomił o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz o tym, że zgodnie z art. 10 § 1 w związku z art. 49 kpa. stronom przysługuje prawo wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Obszar przedmiotowej inwestycji objęty jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z uchwałą Rady Gminy Kielczygłów nr V/25/2007 z dnia 23 marca 2007 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kielczygłów ( Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 134 poz.1231 z dnia 11 maja 2007 r. ), Uchwałą Rady Gminy w Kielczygłowie Nr XXIX/196/2013 z dnia 26 września 2013 r. w sprawie wprowadzenia zmian w tekście miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kielczygłów ( Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2013 r., poz. 4742 z dnia 8 listopada 2013 r. ) oraz z Uchwałą Rady Gminy w Kielczygłowie nr XXIX/195/2013 z dnia 26 września 2013 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w obrębach geodezyjnych: Beresie Duże, Brutus, Chorzew, Dąbrowa, Dryganek, Glina Duża, Glina Mała, Gumnisko, Huta, Kielczygłów, Kielczygłów Okupniki, Kielczygłówek, Kule, Kuszyna, Ławiana, Obrów, Osina Mała i Duża, Otok, Pierzyny Duże i Małe, Podrwinów, Skoczylasy, Studzienica, Tuchań w gminie Kielczygłów ( Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz.4807 z dnia 13 listopada 2013 r. ), a przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zgodne jest z zapisami w/w miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

### **1.Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.**

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowano rozbudowę drogi powiatowej nr 3505E Kielczygłów – Chruścińskie o następujących podstawowych parametrach :

Rodzaj drogi – droga powiatowa

Klasa drogi – zbiorcza "Z".

Kategoria ruchu – projektuje się KR2 (proj. nośność 115 kN/oś).

Jezdnie – jednoprzestrzenna dwupasowa o szerokości 5,5 m.

Skrajnia - 0,7 m.

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze Gminy Kielczygłów, powiat pajęczański.

Przedmiotowa droga powiatowa przebiega na odcinku o długości ok. 3700,00 m.

Z planowaną inwestycją powiązane są inne drogi – wewnętrzne, gminne i powiatowe.



Planowana rozbudowa istniejącej drogi przebiegać będzie na obszarach, gdzie standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone.

Poprzez wykonanie w/w rozbudowy znacząco poprawi się oddziaływanie na obszary objęte Gminą Kiełczygłów.

Istniejąca droga na projektowanym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną. Projektowana droga to droga powiatowa klasy- zbiorcza „Z”, której prędkość projektowa wynosić będzie  $V_p=40$  km/h dla terenów zabudowanych i  $V_p=50$  km/h dla terenów niezabudowanych.

Planowane jest wykonanie warstwy ścieralnej, warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych. Szerokość jezdni po wykonaniu rozbudowy wyniesie 5,5 m. Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym profilu, znacząco w pasie drogowym. W jego kształcie dokonane zostaną tylko nieznaczne poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Zjazdy na pola uprawne z asfaltobetonu, krawężniki betonowe 15x30x100 cm.

Na projektowanym odcinku drogi wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów.

Planuje się budowę rowów wzdłuż całego odcinka drogi. Parametry rowów:

- szerokość dna rowu min. 40 cm;
- nachylenie skarp rowu 1:1,5;
- głębokość rowu zmienna w zależności od ukształtowania terenu.

Rowy będą obsiane trawą. Lokalnie, w przypadku konieczności zastosowania skarp o większym pochyleniu, przewiduje się na krótkich odcinkach umocnienie skarp płytami ażurowymi betonowymi na podsypce cementowo-piaskowej.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się wymianę trzech przepustów pod koroną drogi. Przepusty umożliwiają przemieszczanie się drobnych zwierząt i nie mają za zadania odwadniania drogi i przyległych do niej terenów.

Parametry przepustów po przebudowie:

- PD1 – średnica 2x80 cm, długość ok. 9,0 m;
- PD2 – średnica 2x80 cm, długość ok. 9,0 m;
- PD3 – średnica 2x80 cm, długość ok. 9,0 m.

Planuje się wykonanie podbudowy pod drogę w technologii MCE. Wariantowo dopuszcza się wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego przewidzianego normatywnie dla dróg o KR2.

Stosowana w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Projekt przewiduje wykorzystanie do budowy powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego oraz materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających atesty i aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie energii elektrycznej, paliw silnikowych, materiałów i surowców oraz wody w ilości niezbędnej do wykonania prac budowlanych. Materiałochłonność prowadzonej budowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu.

W fazie eksploatacji surowce i materiały mogą być wykorzystywane w związku z działaniami związanymi z utrzymaniem analizowanego odcinka drogi w należyłym stanie technicznym, utrzymaniem zimowym drogi, pielęgnacją zieleni towarzyszącej itp. Ilości i rodzaje materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana jest z oddziaływaniem na środowisko w trzech etapach: budowy, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji. Poszczególne fazy charakteryzują się odmiennym rodzajem i natężeniem oddziaływań, przy czym faza eksploatacji przedsięwzięcia jest etapem najdłuższym w czasie.

Wnioskodawca opisał rodzaje i wielkości emisji, a także potencjalne wystąpienie innych uciążliwości w związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia oraz zaproponował także liczne rozwiązania minimalizujące oddziaływanie na poszczególne elementy środowiska, z których najistotniejsze przeniesiono do warunków niniejszego postanowienia. Prowadzenie prac na warunkach określonych przez Wnioskodawcę powinno zapewnić brak wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z :

- Emisją hałasu – na etapie prac budowlanych negatywne oddziaływania związane z emisją hałasu, wynikać będą z pracy środków transportu, maszyn drogowych oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Będą to uciążliwości nieuniknione, ale okresowe i ustaną po zrealizowaniu inwestycji. Ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polegać będą na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska oraz stworzeniu racjonalnego harmonogramu prac, uwzględniającego w swoich założeniach wpływ oddziaływania akustycznego poszczególnych maszyn budowlanych. Wskazuje się, aby pora prowadzenia prac powodujących znaczną emisję hałasu była ograniczona do pory dziennej, w szczególności prace charakteryzujące się dużą uciążliwością akustyczną takie jak: roboty ziemne, umacnianie i stabilizacja podłoża, prace betoniarskie oraz inne prace związane z ciężkim sprzętem oraz transportem materiałów. W czasie prowadzenia prac mogą występować również drgania, związane z pracą urządzeń i sprzętu budowlanego. Należy jednak podkreślić, iż będzie to zjawisko przemijające i będzie się przesunąć wraz z postępem prac budowlanych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównym źródłem hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej będzie hałas drogowy



emitowany z układu drogowego. Ze względu na klasę drogi – zbiorcza Z, rodzaj ruchu oraz prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się na etapie eksploatacji przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Ponadto droga będzie mieć równą nawierzchnię jezdni, co ograniczy generowanie drgań.

- Emisją zanieczyszczeń do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Na etapie realizacji będą stosowane środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych, w tym należy zapobiegać nadmiernemu pyleniu w przypadku stosowania i gromadzenia na terenie budowy materiałów sypkich, do transportu materiałów pylistych należy stosować na samochodach dostawczych szczelne skrzynie ładunkowe (plandeki itp.), drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości. Na etapie eksploatacji źródłem emisji zanieczyszczeń do atmosfery będzie wyłącznie emisja niezorganizowana zanieczyszczeń komunikacyjnych pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielką skalę i zakres przedsięwzięcia, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na ten komponent środowiska.
- Emisją ścieków socjalno-bytowych – ścieki socjalno-bytowe będą powstawały wyłącznie na etapie realizacji. Powstające ścieki będą zbierane w szczelne zbiorniki i wywożone poza teren budowy przez odpowiednie firmy posiadające stosowne pozwolenia.
- Odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do trawiastych rowów drogowych.
- Oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). W ramach przedsięwzięcia nie jest przewidziane korzystanie z wód powierzchniowych, w formie poboru wody czy odprowadzania ścieków.
- Powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Wnioskodawca szczegółowo opisał rodzaje, szacunkowe ilości oraz sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie realizacji i eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

- Naruszeniem powierzchni terenu i szaty roślinnej oraz oddziaływaniem na środowisko przyrodnicze – prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały oraz ustanie po zakończeniu etapu realizacji. W przebiegu planowanego odcinka drogowego, dominującym elementem są grunty orne z intensywnymi uprawami polowymi, krzewy, oraz drzewa, w tym zadrzewienia o charakterze leśnym. Na podstawie informacji przedstawionych przez Wnioskodawcę można stwierdzić, że teren objęty przedsięwzięciem nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Jeśli zajdzie potrzeba, cenne siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów mogące pojawić się na omawianym obszarze należy odpowiednio zabezpieczyć przed negatywnym wpływem robót budowlanych oraz w razie konieczności podjąć działania minimalizujące, takie jak przenoszenie zwierząt do siedlisk zastępczych, kontrola terenu na obecność zwierząt, zakaz lokalizowania zapleczy budowy na terenach cennych przyrodniczo itp. W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych, bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom zgodnie z przepisami odrębnymi. Inwestycja będzie związana z wycinką drzew, powierzchni krzewów oraz zadrzewień o charakterze leśnym. Do wycinki przewidziano wyłącznie drzewa i krzewy, które bezpośrednio kolidują z projektowaną inwestycją i nie ma możliwości ich pozostawienia. Przewidywana Ilość drzew do wycinki o obwodach: do 50 cm do 100 cm – 16 szt.; od 100 do 150 cm – 24 szt.; od 150 do 200 cm – 31 szt.; od 200 do 250 cm – 11 szt.,



powyżej 250 cm – 3 szt. Gatunki drzew do wycinki to głównie: Lipa drobnolistna (*Tilia cordata*), Klon zwyczajny (*Acer platanoides*), Jesion wyniosły (*Fraxinus Excelsior*) i Olcha (*Alnus Mill*). W zgromadzonej dokumentacji wykazano, że planowana wycinka została ograniczona do niezbędnego minimum. Straty przyrodnicze jakie będą wiązać się z wycinką ww. drzew zostaną ograniczone dzięki dostosowaniu terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków oraz wykonaniu nasadzeń zastępczych. Przede wszystkim istotne jest aby wycinkę wykonać poza szczytem sezonu lęgowego ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października, przy czym w uzasadnionych przypadkach wycinka w tym okresie będzie możliwa po stwierdzeniu przez specjalistę z zakresu ornitologii braku lęgów na drzewach/krzewach przeznaczonych do usunięcia. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze. Do wyliczenia nasadzeń zastępczych należy przyjąć poniższy sposób – za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy drzewa – 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo; dotyczy to także drzew owocowych. Krzewy i odrosty – za każde 5 m<sup>2</sup> usuwanych krzewów i odrostów oraz zadrzewień o charakterze leśnym 1 drzewo. Nasadzenia zastępcze wykonać wzdłuż przedmiotowej drogi. Aby nasadzenia zastępcze mogły skutecznie zrekompensować utracone usługi ekosystemowe należy wskazać, że materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Przykładowe gatunki drzew do nasadzeń to klon pospolity i lipa drobnolistna. Drzewa powinny być prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju, charakterystycznego dla gatunku i odmiany. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień, a osobniki posadzone w ramach nasadzeń zastępczych, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Wskazane w opinii zapisy mają zwiększyć udatność nasadzeń, a co za tym idzie skuteczność zabiegów kompensacyjnych. Podlewanie posadzonych drzew jest niezwykle istotne z uwagi na zmieniające się warunki klimatyczne i przedłużające się w sezonie wegetacyjnym niedobory wody. Ponadto pozostałe zadrzewienia znajdujące się w obszarze przedsięwzięcia i nieprzeznaczone do wycinki należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części

drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni.

Informacje przedstawione przez Wnioskodawcę pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji jak i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Ewentualna faza likwidacji przedsięwzięcia będzie charakteryzowała się podobnymi oddziaływaniami jak faza budowy. Oddziaływania te, podobnie jak na etapie realizacji, będą miały charakter krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prowadzonych prac.

Biorąc pod uwagę informacje Wnioskodawcy, a także rodzaj, usytuowanie i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

## **2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska.**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wodno-błotnymi lub innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek, a także obszarów wybrzeży, środowisk morskich, obszarów górskich lub leśnych czy obszarów objętych ochroną.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Rozbudowa drogi powiatowej nie zajmie znacząco istotnie nowej powierzchni przyrodniczo czynnej, a tym samym nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze. Podniesienie jakości i parametrów technicznych drogi wpłynie korzystnie na najbliższy teren w kontekście emisji, ograniczenia uszkodzeń pojazdów mogących skutkować wyciekami do środowiska przyrodniczego płynów eksploatacyjnych, paliw, cząsteczek stałych ogumienia, filtrów, karoserii.



Analizowana droga funkcjonuje wg źródeł historycznych od kilkuset lat, a w ostatnich kilkudziesięciu jest mocno i intensywnie eksploatowana. Doprowadziło to do wykształcenia i utrwalenia szlaków migracyjnych zwierząt, które uwzględniają tę drogę, jej parametry i spowodowały efekt „przyzwyczajenia” się zwierząt średnich i dużych do niej jako bariery ekologicznej. Zwierzęta wykształciły mechanizmy korzystania z okolic planowanej inwestycji w okresach najmniejszego ruchu.

Najbliższa okolica nie wykazuje istotnego znaczenia dla najcenniejszych gatunków zwierząt chronionych związanych z terenami mokradłowymi, cennymi starymi drzewostanami, zbiornikami wodnymi, murawami ciepłolubnymi. Występujące tu środowiska to głównie silnie przekształcone tereny zurbanizowane i synantropijnego pochodzenia. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w dość mocno przekształconym środowisku przyrodniczym. Dominują monotonne agrocenozy, uprawiane pola, zabudowa, ugory, przekształcone gospodarcze lasy, zadrzewienia przydrożne. Znaczący odcinek drogi biegnie przez obszar zabudowany o niskim wskaźniku bioróżnorodności.

Przylegające tereny są w dużym stopniu przekształcone i zdegenerowane (młody wiek, uboga struktura gatunkowa drzewostanu, występowanie obcych gatunków, silne użytkowanie gospodarcze, penetracja ludzka). Obszar poddany silnej antropopresji zarówno ze strony ruchu lokalnego jak i okolicznej zabudowy. Przekłada się to na niskie wartości przyrodnicze terenu planowanego przedsięwzięcia.

Pas drogowy i tereny przyległe nie stanowią w skali lokalnej oraz regionalnej, istotnej ostoji przyrodniczej, wykazują się niskimi wartościami ekosystemowymi, zróżnicowaniem środowiskowym. Występujące tu zgrupowania zwierząt, zbiorowiska roślinne, stanowiska grzybów (porostów) – nie wyróżniają się w sposób korzystny i znaczący spośród tła podobnych układów przyrodniczych w najbliższej okolicy. Stwierdzono występowanie niewielu par chronionych ptaków z gatunków: kwiczoł, zięba, pierwiosnek, piecuszek, kos, śpiewak, kapturka, szpak, grzywacz, dzięcioł duży, wilga, mazurek, bogatka, zaganiacz, modraszka, trznadel. Są to gatunki bardzo liczne i nie zagrożone wyginięciem. Nie stwierdzono występowania starodrzewia mogącego być potencjalnym siedliskiem dla nietoperzy, rzadkich owadów, ptaków dziuplastych.

Występujące przy niej inne gatunki grzybów, roślin oraz zwierząt należą do szeroko rozpowszechnionych w regionie, nie zagrożonych i o wysokich wskaźnikach liczebności. W dostępnych dokumentacjach, literaturze, publikacjach brak jest jakichkolwiek wzmianek o występujących tu stanowiskach cennych, rzadkich gatunków oraz chronionych siedlisk przyrodniczych o wartościach europejskich. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.). W odległości do 5 km od granicy planowanego przedsięwzięcia nie ma obszarów podlegających ochronie. Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000.

Najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to specjalny obszar ochrony siedlisk Załęczański Łuk Warty położony w odległości ok. 14,78 km od planowanej inwestycji.

Jest to więc teren położony w bezpiecznej odległości od najbliższych obszarów chronionych takich jak: rezerwaty przyrody – brak negatywnego i istotnego oddziaływania i wpływu, obszary Natura 2000 – brak negatywnego i istotnego oddziaływania i wpływu, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, parki krajobrazowe, użytki ekologiczne, obszary chronionego krajobrazu. Nie jest też istotnym ciągiem ekologicznym czy korytarzem ekologicznym. Między planowaną inwestycją a najbliższymi obszarami chronionymi występuje ponadto szereg barier ekologicznych w postaci zwartej zabudowy, dróg, kopalni, które uniemożliwiają przeniknięcie na obszar inwestycji cennych gatunków grzybów (w tym porostów), roślin i zwierząt. Nie jest to układ kolizyjny. W pobliżu drogi zwierzęta przemieszczają się w sposób rozproszony, bez wyraźnych tras mogących w sposób kolizyjny przecinać drogę na etapie realizacji remontu czy późniejszego użytkowania. Jest to teren silnie zurbanizowany.

Najbliższe obszary chronione będą wyłączone spod jakiegokolwiek ingerencji inwestycyjnej, z zabezpieczeniem prac ze strony nadzoru przyrodniczego. Teren nie będzie objęty żadnymi pracami, wszelkie prace inwestycyjne na wysokości rezerwatów będą wykonywane bez zbędnej zwłoki. Intensywność prac nie będzie odbiegała od dotychczasowego tła wykorzystania drogi na przebiegu w pobliżu tych chronionych obszarów. Nie spowoduje to zwiększonej emisji, nadmiernego hałasu, przenikania odpadów z budowy na tereny chronione.

Planowana rozbudowa drogi będzie prowadzona w dotychczasowym śladzie, bez znaczącego zajmowania nowych sąsiednich terenów. Parki maszyn, składy materiałów budowlanych na czas przedsięwzięcia zlokalizowane będą poza obszarami leśnymi, mokradłowymi, rezerwatami, siedliskami chronionymi, stanowiskami chronionych zwierząt, co zapewni bezpieczeństwo nad potencjalnym przenikaniem substancji ropopochodnych do gruntu i wód. Parki te i składy nie będą także zlokalizowane na stanowiskach chronionych gatunków grzybów, roślin oraz na chronionych siedliskach przyrodniczych. Zapewni to obowiązkowy nadzór przyrodniczy z ramienia Wykonawcy bądź Inwestora.

Okres realizacyjny będzie przebiegał głównie w okresie poza lęgowym ptaków i w okresie poza rozrodczym ssaków, płazów i gadów, pod nadzorem przyrodniczym. Okres eksploatacji inwestycji przyczyni się do zapewnienia bezpieczeństwa poruszających się pojazdów, zmniejszy zapylenie, hałas, ograniczy skutki kolizji i wypadków (np. wycieki substancji ropopochodnych do środowiska).

Projektowana inwestycja nie wywołuje niekorzystnego wpływu na środowisko, a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie (hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie).

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem. Nie istnieje żadne prawdopodobieństwo przekroczenia standardów jakości środowiska.

Są to typowe roboty drogowe o charakterze remontowym i utrzymaniowym, a rozbudowa związana jest ze zwiększeniem warstw konstrukcyjnych, z uwagi na planowaną intensyfikację ruchu drogowego oraz doprowadzenie parametrów drogi do wartości normatywnych.

W trakcie realizacji robót wykonawca zaopatruje w wodę poprzez dowóz beczkowitzami z własnych ujęć. Jest to typowe zachowanie technologii przy robotach drogowych.

Występujące wzdłuż projektowanej inwestycji gatunki grzybów, roślin oraz zwierząt należą do szeroko rozpowszechnionych w regionie, nie zagrożonych i o wysokich wskaźnikach liczebności. Na terenie inwestycji oraz na obszarze jej oddziaływania nie znajdują się siedliska gatunków chronionych zwierząt, roślin, grzybów i porostów.

Inwestycja zlokalizowana jest w pobliżu następujących form ochrony przyrody:

Rezerwat Mokry Las	10,32 km
Rezerwat Murowaniec	11,48 km

W związku z powyższym nie przewiduje się podjęcia działań kompensujących, ograniczających i minimalizujących wpływ na środowisko przyrodnicze ze strony planowanych robót.

Należy stwierdzić, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków oraz specjalnej ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory Natura 2000.

Na terenie inwestycji nie stwierdzono bezpośrednio występowania lokalnych i krajowych korytarzy ekologicznych (wg: <http://mapa.korytarze.pl/>). Odległość do najbliższego korytarza ekologicznego wynosi ok. 17 km. Przedmiotowa inwestycja nie będzie zatem oddziaływała na lokalne i krajowe korytarze ekologiczne.

Przedmiotowa inwestycja będzie przebiegać poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także poza obszarami przylegającymi do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na małą skalę przedsięwzięcia oraz lokalizację w pobliżu terenów przekształconych antropogenicznie z zabudową mieszkaniową, krajobraz nie ulegnie istotnej zmianie.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Kiełczygłów na rok 2023 wynosi 43,3 os/km<sup>2</sup>.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz terenu z nim sąsiadującego. Przy założeniach przyjętych przez Wnioskodawcę, przedsięwzięcie będzie mieć charakter lokalny i nie będzie



oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Na podstawie informacji zawartych w zgromadzonej dokumentacji należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia przy przyjętych założeniach nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowana inwestycja nie posiada cech ani skali, które mogłyby pogorszyć warunki środowiskowe na opisywanym obszarze, przy zachowaniu opisanych przez Wnioskodawcę zasad ochrony środowiska. Nie wystąpi prawdopodobieństwo znacząco negatywnego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska. Przyjęte działania minimalizujące wskazane przez Wnioskodawcę oraz warunki określone w pkt II niniejszej decyzji będą wystarczające do zapewnienia właściwego przebiegu prac podczas realizacji przedsięwzięcia i późniejszej eksploatacji przedsięwzięcia, pod względem minimalizacji oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i po realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Do dnia wydania niniejszej decyzji nie zostały dostarczone do tutejszego urzędu żadne uwagi, wnioski czy żądania stron postępowania.

Na podstawie art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, niniejszej decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności. Wnioskodawca, w swoim wniosku wniósł o nadanie decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny. Wyjaśnił, że przedmiotowa rozbudowa drogi powiatowej nr 3505E Kiełczygłów – Chruścińskie ma duże znaczenie z uwagi na zagrożenie wynikłe z bardzo złego stanu technicznego tej drogi ( między innymi występujące zapadliska jezdni ) zagrażające życiu i zdrowiu użytkowników. Ponadto w związku z aktualnie prowadzoną rozbudową dróg stanowiących wspólny układ komunikacyjny z przedmiotową drogą projektowaną do rozbudowy – stanowi to bardzo ważny interes społeczny.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli również na przyspieszenie uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych w celu rozpoczęcia i zakończenia robót.

Rozpatrując wniosek pod kątem wymienionych wyżej argumentów Wnioskodawcy uzasadniających nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, organ prowadzący postępowanie uznał, że przesłanki uzasadnione ważnym interesem społecznym są wystarczające.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy. Jest etapem wstępnym i poprzedza uzyskanie decyzji zmierzających do realizacji i finalizacji planowanego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś. : ” Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia , o którym mowa w ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. ”.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zał. nr 1.
2. Wykaz inwentaryzacyjny drzew do wycinki - zał. nr 2.



**WOJT**  
mgr Mariusz Mielczarek

Otrzymuje:

1. Zarząd Powiatu Pajęczańskiego  
ul. Kościuszki nr 76, 98-330 Pajęczno.
2. Wiesław Jeziorski Biuro Projektowe Budownictwa „PROJEKTUJ I BUDUJ”  
Sp. z o.o., ul. Spalska 112A lok. 4, 97-200 Tomaszów Mazowiecki.
3. Pozostałe strony postępowania administracyjnego w trybie art. 49 kpa. oraz art. 85 ust. 3 ustawy ooś. za pośrednictwem BIP Gminy Kiełczygłów.
4. A/A.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi  
ul. R. Traugutta nr 25, 90-113 Łódź.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie  
ul. Żeromskiego nr 7, 98-330 Pajęczno.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu  
Plac Wojewódzki nr 1, 98-200 Sieradz.





Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Kielczygłów o środowiskowych uwarunkowaniach NR I/2025 z dnia 10 lutego 2025 r.

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

#### 1.1. Nazwa przedsięwzięcia.

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505E Kielczygłów – Chruścińskie”.

Inwestorem planowanej rozbudowy drogi powiatowej jest:

Zarząd Powiatu Pajęczańskiego, ul. Kościuszki 76, 98-300 Pajęczno.

Zgodnie z §3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Powiązane drogi wewnętrzne, gminne i powiatowe będą przebudowane w obrębie skrzyżowań poprzez dostosowanie konstrukcji oraz parametrów łuków zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).

#### 1.2. Podstawowe parametry.

Rodzaj drogi – droga powiatowa zarządzana przez Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn.

Klasa drogi – zbiorcza ”Z”.

Kategoria ruchu – projektuje się KR2 (proj. nośność 115 kN/oś).

Jezdnia – jednoprzestrzenna dwupasowa o szerokości 5,5 m.

#### 1.3. Charakterystyka terenu znajdującego się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze Gminy Kielczygłów, powiat pajęczański. Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi.

Przedmiotowa droga powiatowa przebiega na odcinku o długości ok. 3700,00 m.

Z planowaną inwestycją powiązane są inne drogi – wewnętrzne, gminne i powiatowe.

Planowana rozbudowa istniejącej drogi przebiegać będzie na obszarach, gdzie standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone.

Poprzez wykonanie w/w rozbudowy znacząco poprawi się oddziaływanie na obszary objęte Gminą Kiełczygłów. Bezpośrednio pozytywny wpływ oddziaływania przewiduje się na około 500 ludzi.

Istniejąca droga na projektowanym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną. Projektowana droga to droga powiatowa klasy - zbiorcza „Z”, której prędkość projektowa wynosić będzie  $V_p=40$  km/h dla terenów zabudowanych i  $V_p=50$  km/h dla terenów niezabudowanych.

Planowane jest wykonanie warstwy ścieralnej, warstwy wiążącej z mieszankami mineralno-bitumicznymi. Szerokość jezdni po wykonaniu rozbudowy wyniesie 5,5 m. Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym profilu, znacząco w pasie drogowym. W jego kształcie dokonane zostaną tylko nieznaczne poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych oraz do prawidłowego odwodnienia drogi.

Na projektowanym odcinku drogi wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów. Planuje się wykonanie podbudowy pod drogę w technologii MCE. Wariantowo dopuszcza się wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego przewidzianego normatywnie dla dróg o KR2.

Planowana konstrukcja drogi po rozbudowie:

<b>Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 00+000,00 do km 03+700,00</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1	2	3
1.	Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	4 cm
2.	Warstwa wiążąca z AC 22W 50/70	8 cm
3.	Podbudowa zasadnicza wykonana w technologii MCE	20 cm
4.	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa	15 cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>47 cm</b>

- *Charakterystyka planowanej inwestycji uwzględniająca oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne.*

Na istniejącym odcinku drogi odwodnienie odbędzie się w sposób uregulowany tj. do istniejących odmulonych rowów. Zapewni to podczyszczenie wód deszczowych do poziomu wymaganego przez Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), tj. na odpływie do odbiornika zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, a zawartość węglowodorów ropopochodnych nie będzie większa niż 15 mg/l. Ponadto Wykonawca w trakcie trwania prac budowlanych będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń, lub uciążliwości wynikających z zanieczyszczenia, lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu jego działania.

W przypadku powstania szkody Inwestor zobowiązuje się do natychmiastowego skontrolowania, utrzymania, usunięcia bądź ograniczenia zanieczyszczeń, innych szkodliwych czynników oraz podjęcie działań naprawczych.

- *Identyfikacja jednolitej części wód oraz celów środowiskowych jej przypisanych (zarówno w odniesieniu do wód powierzchniowych jak i podziemnych).*

Zakres prac prowadzonych w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych będzie dotyczył odprowadzenia ich z drogi do rowów trawiastych co nie wpłynie na przekroczenie wartości granicznych jakości wód według kategorii jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

- *Opis oddziaływania planowanej inwestycji na cele środowiskowe.*

Cele środowiskowe dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych realizowane będą poprzez zastosowanie rozwiązań, które nie wpływają na pogorszenie jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Zarówno Inwestor jak i Wykonawca podejmą niezbędne działania aby ograniczyć wpływ na stan części wód podziemnych i powierzchniowych.

Celem środowiskowym dla przedmiotowej drogi powiatowej będzie utrzymanie stanu niepogorszonego, a także ochrona jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych przy czym należy zaznaczyć, że wykonanie



nowej szczelnej nawierzchni zabezpieczy przenikanie wód opadowych wraz z zanieczyszczeniami do wód podziemnych.

## **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną**

- długość drogi, która zostanie rozbudowana wynosi ok. 3,700 km,
- powierzchnia wykonanej jezdni asfaltowej wyniesie ok. 20350,00 m<sup>2</sup>

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji jest planowane usunięcie istniejącego zadrzewienia i zakrzewienia rosnącego w pasie drogowym. W ramach kompensaty za wycięte drzewa planuje się wykonanie nasadzeń rekompensujących wycięte drzewa. Ilość drzew przewidzianych do nasadzeń obliczono według ustalonego systemu, w zależności od wieku i obwodu pnia drzewa wycinanego. Na podstawie wizji lokalnej nie ujawniono występowania na okolicznych drzewach ptasich gniazd oraz dziupli.

Istniejący drzewostan przewidziany do adaptacji, znajdujący się w pasie drogowym oraz poza nim, jest jakościowo i ilościowo zbliżony do drzew zaplanowanych do wycinki, opisanych w wykazie inwentaryzacyjnym drzew do wycinki. Odcinek drogi przeznaczony do rozbudowy jest zadrzewiony dosyć intensywnie, z przewagą drzew nasadzonych poza pasem drogowym. Nasadzenia drzew miały miejsce w latach, gdy warunki eksploatacji dróg oraz parametry techniczne znacznie odbiegały od norm i rozporządzeń aktualnie stosowanych. Dla drogi klasy – zbiorcza „Z”, obowiązuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518), w którym określone zostały parametry techniczne dotyczące projektowania rozbudowy dróg.

Potencjalna wycinka drzew nastąpi dopiero po wytyczeniu krawędzi rowu w celu oszacowania potrzeby wycinki na etapie budowy.

Nasadzenia kompensacyjne określono wg następujących kryteriów: za każde 50 cm obwodu pierścienicy 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa itd. oraz za 5 m<sup>2</sup> usuwanych krzewów – 1 drzewo). Przedstawione rozwiązania całkowicie zrekompensują utracone usługi ekosystemu.

Ponadto na drzewach nie objętych wycinką należy zamontować 30 budek lęgowych typu A i 30 budek lęgowych typu B. Przy nasadzeniach należy wykorzystać zrębki z utylizacji gałęzi. Prace należy wykonać pod nadzorem przyrodniczym dendrologa i ornitologa wzdłuż istniejącej drogi w miejscach wskazanych przez Inwestora.

7 5

Nie stwierdzono występowania porostów, mszaków, gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową, wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183), w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408), a także gatunków z załącznika IV Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz. U. L 206 z 22.07.1992, str. 7) tzw. Dyrektywy Siedliskowej, oraz gatunków zagrożonych wyginięciem lub rzadkich.

### **3. Planowany rodzaj technologii.**

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w technologii tradycyjnej tj. składać się będzie z warstw: ścieralnej, wiążącej, wykonanych z mieszanek mineralno-bitumicznych oraz podbudowy z MCE na warstwie gruntu rodzimego stabilizowanego cementem 2,5 MPa. W przypadku stwierdzenia występowania gruntów wysadzinowych podłoże gruntowe będzie wzmocnione dodatkową warstwą gruntów stabilizowanych cementem. Nośność konstrukcji jezdni odpowiadać będzie natężeniom ruchu dla KR2. Szerokość jezdni wyniesie 5,5 m. Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym profilu z uwzględnieniem zjazdów na pola uprawne.

#### Planowana konstrukcja drogi powiatowej – kategoria ruchu KR2

- 4 cm warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
- 8 cm warstwa wiążąca z AC 22W 50/70
- 20 cm podbudowa z MCE
- 15 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa

#### Planowana konstrukcja zjazdów na pola uprawne

- 4 cm warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
- 4 cm warstwa wiążąca z AC 16W 50/70
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm
- 10 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa

Na projektowanym odcinku drogi wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejących rowów, które wymagają remontu poprzez odmulenie i wyprofilowanie.

Projektowana inwestycja poprawi system odprowadzania wód opadowych i roztopowych z przedmiotowej drogi i nie będzie wywierać szkodliwego wpływu na środowisko. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe nie pogorszą stanu wód powierzchniowych oraz podziemnych, a także stanu gleby.

Warunkiem tego jest właściwa eksploatacja i konserwacja urządzeń drogowych i wodnych oraz nie wprowadzanie do systemu odwodnienia wód innych niż opadowe i roztopowe.

Ze względu na intensywną szatę roślinną na koronie drogi planuje się wykonanie spadku poprzecznego jednostronnego, co uchroni drzewa przed wycinką. Istniejąca droga biegnie w znacznej długości na nasypach, lokalnie przechodząc w wykopy. Z tego względu planuje się pozostawić szerokość jezdni bez zmian.

Zarządca drogi zobowiązany będzie do należytego dbania o stan techniczny urządzeń do odprowadzania wód opadowych i roztopowych zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Projektowany system odprowadzania wód opadowych i roztopowych nie koliduje z zasadami utrzymania i eksploatacji rowów przydrożnych oraz z przyszłościową zabudową hydrotechniczną.

Oprócz poprawy systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych, w wyniku rozbudowy przedmiotowej drogi, poprawie ulegnie płynność ruchu na drodze, a co za tym idzie, zmniejszy się emisja hałasu oraz ilość zanieczyszczeń (pyłów) emitowanych do powietrza atmosferycznego przez poruszające się pojazdy.

Biorąc pod uwagę powyższe fakty, można stwierdzić, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wywierać szkodliwego wpływu na środowisko.

Planowana inwestycja drogowa nie jest związana z wystąpieniem ryzyka poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Planowane przedsięwzięcie nie leży na obszarach wodno-błotnych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Ponieważ rozbudowywana droga odwadniana będzie powierzchniowo, wyremontowane będą istniejące rowy. Rowy będą odmulane z nadaniem kształtu o szerokości dna min. 40 cm oraz spadku skarp 1:1,5. Głębokość zmienna w zależności od ukształtowania terenu.

Pod zjazdami do posesji i do pól uprawnych oraz pod koroną drogi planuje się wykonanie remontu istniejących przepustów, z możliwością wymiany na nowe w przypadku stwierdzenia uszkodzeń.

Ze względu na planowane wykonanie jednostronnego spadku poprzecznego rów prawostronny biegnący od m. Kiełczygłów w kierunku m. Chruścińskie zostanie zasypany, a odwodnienie drogi przejmie rów lewostronny.

Na podstawie wywiadu środowiskowego stwierdzono, że rowy pełnią wyłącznie funkcję odbiorcy wód deszczowych powierzchniowych z drogi. Generalnie są rowami suchymi i nie występują tam siedliska płazów objętych ochroną gatunkową. Rowy bez wpływu na stan wód powierzchniowych i podziemnych. Istniejące rowy wzdłuż drogi znajdują się w dobrym stanie. Rowy porasta trawa. Brak jest zastoisk wody, rowy wypełnione wodą krótkotrwale,



jedynie w okresie po ulewnym deszczu, kilka razy w roku. Nie stwierdzono w nich występowania rzadkich gatunków zwierząt oraz roślin.

#### **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

Ewentualnym wariantem przedsięwzięcia może być wariant zerowy, czyli niepodjęcie przedsięwzięcia, co spowoduje pozostawienie drogi w dotychczasowym stanie. Jednak niepodjęcie przedsięwzięcia wpłynie negatywnie na środowisko oraz ograniczy swobodne i bezpieczne korzystanie z drogi. Dodatkowym czynnikiem, który negatywnie wpływa na środowisko jest duża emisja hałasu związanego z nierównościami na drodze. Obecnie rowy drogowe zlokalizowane wzdłuż przedmiotowej drogi są w złym stanie, wody opadowe nie mają możliwości spływu ani wchłonięcia przez grunt. Podjęcie przedsięwzięcia będzie najkorzystniejsze dla środowiska, spowoduje zmniejszenie stopnia ilości pyłu oraz emisji hałasu emitowanego przez pojazdy poruszające się po drodze. W projekcie rozbudowy drogi zostało uwzględnione również oczyszczenie rowów przydrożnych oraz ich ukształtowanie, wykonanie nowych rowów w miejscach gdzie nie występują, co poprawi spływ wód opadowych.

Rozbudowa drogi jest warunkiem niezbędnym dla rozwoju lokalnego jak i turystyki, umożliwi ona budowę nowych domów mieszkalnych oraz rozwój podmiotów gospodarczych.

Skalę przedmiotowego projektu wybrano na podstawie analizy potrzeb, co do funkcjonalności oraz prognoz wielkości i struktury przyszłego natężenia ruchu a także aspektów ochrony środowiska.

#### **5. Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

Szacunkowe zapotrzebowanie materiałów:

a)	piaski do nawierzchni drogowej	ok. 302,00 t
b)	tłuczeń kamienny nie sortowany	ok. 279,00 t
c)	miał kamienny	ok. 10,00 t
d)	woda	ok. 36,00 m <sup>3</sup>
e)	olej napędowy	ok. 1119,00 kg
f)	cement	ok. 216,00 t
g)	mieszanki mineralno-bitumiczne	ok. 27750,00 m <sup>2</sup>
h)	podbudowa z MCE	ok. 4070,00 m <sup>3</sup>

## 6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Projektowana nawierzchnia jest szczelna i nie pali się. Stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja nie powoduje wzrostu emisji spalin ani wzrostu zużycia paliwa.

- W zakresie ochrony obiektów przed hałasem i wibracjami.

Na etapie rozbudowy przedmiotowej drogi prace w obrębie zabudowy mieszkalnej będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla mieszkańców. W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane w godzinach popołudniowych. Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu.

- W zakresie ochrony powietrza.

Ze względu na klasę drogi – zbiorcza „Z” – lokalna oraz rodzaj ruchu nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

Projektowana rozbudowa spowoduje:

- zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego,
- zmniejszenie ilości spalin wydalanych z silników pojazdów i w samochodach poprzez płynną jazdę,
- ujednoczenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju poprzecznego i podłużnego oraz ograniczenie przenikania nadmiaru wód deszczowych do podłoża gruntowego,
- brak zastoisk wody – kałuż po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu, a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

Na etapie realizacji i eksploatacji w okresie obliczeniowym tj. do 2024 r. nie przewiduje się, aby dopuszczalne normy zanieczyszczenia powietrza dla terenów objętych przedmiotową inwestycją uległy przekroczeniu.

- W zakresie ochrony wód.

Na rozbudowywanym odcinku drogi odwodnienie odbywać się będzie w sposób uregulowany. Zapewni to podczyszczenie wód deszczowych do poziomu wymaganego przez Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), tj. na odpływie do odbiornika zawartość zawiesin ogólnych nie będzie

większa niż 100 mg/l, a zawartość węglowodorów ropopochodnych nie będzie większa niż 15 mg/l.

Zarówno realizacja jak i eksploatacja powinna zapewnić zachowanie zasad ochrony środowiska. Dla planowanego przedsięwzięcia realizowane będą następujące rozwiązania szczegółowe chroniące środowisko:

- bazy materiałowo-sprzętowe (magazyny, składy, baza transportowa) lokalizowane będą na terenach własnych Inwestora. Materiały nienadające się do ponownego wbudowania (odpady technologiczne) możliwie szybko będą wywożone na składowiska odpadów w celu ich utylizacji;
- wprowadzenie nakazu zużywania powstałego jako produkt uboczny przy pracach budowlanych nadkładu ziemnego i destruktu asfaltowego lub składowania w magazynach i składowiskach Inwestora, celem wykorzystania w trakcie innych inwestycji o podobnym charakterze;
- wprowadzenie zakazu udostępniania nadkładów ziemi oraz destruktu asfaltowego osobom trzecim w celu niwelacji terenu, utwardzania gruntu;
- obowiązek posiadania sprawnych maszyn z izolacją zabezpieczającą przedostawanie się ewentualnych zanieczyszczeń płynnych (benzyn, olejów napędowych, płynów hydraulicznych) do gruntu (zastosowanie mat absorbujących);
- wprowadzenie ograniczenia usuwania drzew i krzewów do niezbędnego minimum (zgodnie z wykonaną inwentaryzacją dendrologiczną);
- wprowadzenie nakazu prowadzenia prac ziemnych w rejonie istniejącego drzewostanu w sposób minimalizujący ryzyko uszkodzenia systemu korzeniowego drzew (do wykopów ręcznych włącznie);
- uwzględnienie w trakcie realizacji inwestycji ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- przedsięwzięcie będzie realizowane z zachowaniem zasad oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni;
- ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone przez podmioty do tego uprawnione;
- w toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska. Materiały takie jak benzyny, oleje napędowe, płyny hydrauliczne, będą zabezpieczone przed przedostaniem się do środowiska, w szczególności będą składowane w szczelnych pojemnikach w taki sposób, aby nie było możliwości wycieku substancji ropopochodnych i przedostania się ich do gruntu i wód;



- roboty w trakcie budowy i późniejszej eksploatacji muszą być wykonywane tak, aby nie były źródłem zanieczyszczeń środowiska surowcami, materiałami i odpadami lub innymi substancjami stosowanymi w czasie ich trwania;
- w trakcie budowy należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu, o wysokiej jakości i optymalnych warunkach jego wykorzystania tak, aby zminimalizować hałas i emisję do powietrza;
- ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy oraz wykluczenie prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej;
- stosowany sprzęt budowlany należy użytkować zgodnie z wymogami BHP;
- stosowane surowce i materiały powinny być tak dobrane, oraz powinna być zapewniona taka organizacja robót, aby zminimalizować ilość odpadów;
- wytworzone odpady powinny być magazynowane selektywnie, w wyznaczonych i urządzonych miejscach;
- po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego wykorzystanie zgodnie z założonymi celami.

## **7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

Realizacja przedmiotowego projektu w trakcie trwania inwestycji nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan środowiska naturalnego. W analizie wpływu robót budowlanych w trakcie realizacji projektu na środowisko należy uwzględnić m. in.:

- **wpływ hałasu** – w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości,
- **wpływ emisji spalin** – w trakcie realizacji projektu mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm poziomu emisji spalin. Wpływ ten po zakończeniu prac budowlanych nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm. Dla zminimalizowania tego wpływu Wykonawca robót będzie użytkował sprzęt zgodnie z wymogami BHP,

- **naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej** – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną na naruszenie szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie związany z przewidywaną wycinką istniejącego drzewostanu kolidującego z przedmiotową inwestycją.

W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do środowiska między stanem obecnym a realizacją projektu.

Obecnie negatywny wpływ na środowisko przejawia się przede wszystkim w:

- emisji hałasu przez poruszające się pojazdy, którego poziom ze względu na jego charakter (maszyny rolnicze, samochody osobowe, samochody ciężarowe) może być uciążliwy dla otoczenia,

- emisji zanieczyszczeń powietrza spalinami wydzielanymi przez pojazdy mechaniczne, których stan techniczny i wiek powoduje, że oddziaływanie na środowisko tych pojazdów jest wysokie,

- utrudnionym odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych ze względu na zły stan techniczny nawierzchni i systemu odwodnienia.

### **Gospodarka wodno-ściekowa.**

Ścieki bytowe gromadzone w szczelnych pojemnikach kabin typu TOI-TOI ustawionych na zapleczu budowy. Kabiny opróżniane okresowo przez koncesjonowane zakłady utylizacji odpadów ciekłych posiadające niezbędne zgody i koncesje. Kabiny zaopatrywane w wodę z sieci wodociągowej.

### **Wody opadowe i roztopowe.**

Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW600083 oraz na obszarze zlewni rzeki Warty – obszar jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonych kodem PLRW6000101829299 Nieciecz.

Plany gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy, w odniesieniu do jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP), służą osiągnięciu następujących celów środowiskowych:

- zapewnienie ochrony, poprawa stanu wszystkich naturalnych części wód w celu osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

- zapewnienie ochrony, poprawa stanu wszystkich sztucznych i silnie zmienionych części wód w celu osiągnięcia dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

- stopniowe redukowanie zanieczyszczania substancjami priorytetowymi, zaprzestanie lub stopniowe eliminowanie emisji, odprowadzania i strat niebezpiecznych substancji i odpadów.

Plany gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy, w odniesieniu do jednolitych części wód podziemnych (JCWPd), służą osiągnięciu następujących celów środowiskowych:

- zapobieganie lub ograniczenie dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich jednolitych części wód podziemnych,

- ochrona, poprawa lub przywrócenie dobrego stanu wód podziemnych oraz zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem wód podziemnych w celu osiągnięcia dobrego stanu,

- wdrożenie środków koniecznych do odwrócenia ciągłych tendencji wzrostu stężeń zanieczyszczeń wynikających z wpływu działalności człowieka w celu stopniowej redukcji zanieczyszczenia wód.

Odprowadzane wody opadowe i roztopowe będą pochodziły z drogi powiatowej klasy – zbiorcza „Z”, biegnącej przez tereny niezabudowane – pola uprawne, łąki. Wzdłuż drogi brak jest obiektów, które mogłyby powodować negatywny wpływ na jakość spływających wód deszczowych.

Kontakt odprowadzanych wód opadowych i roztopowych z wodami podziemnymi, może nastąpić w przypadku styczności z wodami gruntowymi. Będzie to miało miejsce w przypadku podniesienia się lustra wody gruntowej powyżej poziomu dna rowów lub infiltracji wód opadowych do wód gruntowych. Oddziaływanie na wody gruntowe będzie polegać na zwiększeniu ich zasobów w miejscu wprowadzania wód opadowych, w okresach wystąpienia opadów atmosferycznych, lub wód roztopowych, w okresach, aż do czasu odpływu do odbiornika, lecz jest to zjawisko okresowe. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych nie wpłynie ujemnie na stan chemiczny wód podziemnych.

Mając na uwadze powyższe fakty, można stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne, a także na realizację określonych dla nich celów środowiskowych.

## **8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

Ze względu na znaczną odległość obiektu od granicy państwa nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko.



## **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Rozbudowa drogi powiatowej nie zajmie znacząco istotnie nowej powierzchni przyrodniczo czynnej, a tym samym nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze. Podniesienie jakości i parametrów technicznych drogi wpłynie korzystnie na najbliższy teren w kontekście emisji, ograniczenia uszkodzeń pojazdów mogących skutkować wyciekami do środowiska przyrodniczego płynów eksploatacyjnych, paliw, cząsteczek stałych ogumienia, filtrów, karoserii.

Najbliższa okolica nie wykazuje istotnego znaczenia dla najcenniejszych gatunków zwierząt chronionych związanych z terenami mokradłowymi, cennymi starymi drzewostanami, zbiornikami wodnymi, murawami ciepłolubnymi. Występujące tu środowiska to głównie silnie przekształcone tereny zurbanizowane i synantropijnego pochodzenia. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w dość mocno przekształconym środowisku przyrodniczym. Dominują monotonne agrocenozy, uprawiane pola, zabudowa, ugory, przekształcone gospodarcze lasy, zadrzewienia przydrożne. Znaczący odcinek drogi biegnie przez obszar zabudowany o niskim wskaźniku bioróżnorodności.

Przylegające tereny są w dużym stopniu przekształcone i zdegenerowane. Obszar poddany silnej antropopresji zarówno ze strony ruchu lokalnego jak i okolicznej zabudowy. Przekłada się to na niskie wartości przyrodnicze terenu planowanego przedsięwzięcia.

Pas drogowy i tereny przyległe nie stanowią w skali lokalnej oraz regionalnej, istotnej ostoji przyrodniczej, wykazują się niskimi wartościami ekosystemowymi, zróżnicowaniem środowiskowym. Występujące tu zgrupowania zwierząt, zbiorowiska roślinne, stanowiska grzybów (porostów) – nie wyróżniają się w sposób korzystny i znaczący spośród tła podobnych układów przyrodniczych w najbliższej okolicy. Stwierdzono występowanie niewielu par chronionych ptaków z gatunków: kwiczoł, zięba, pierwiosnek, piecuszek, kos, śpiewak, kapturka, szpak, grzywacz, dzięcioł duży, wilga, mazurek, bogatka, zaganiacz, modraszka, trznadel. Są to gatunki bardzo liczne i nie zagrożone wyginięciem. Nie stwierdzono występowania starodrzewia mogącego być potencjalnym siedliskiem dla nietoperzy, rzadkich owadów, ptaków dziuplastych.

Występujące przy niej inne gatunki grzybów, roślin oraz zwierząt należą do szeroko rozpowszechnionych w regionie, nie zagrożonych i o wysokich wskaźnikach liczebności. W dostępnych dokumentacjach, literaturze, publikacjach brak jest jakichkolwiek wzmianek o występujących tu stanowiskach cennych, rzadkich gatunków oraz chronionych siedlisk przyrodniczych o wartościach europejskich. Jest to teren położony w bezpiecznej odległości od najbliższych obszarów chronionych takich jak: rezerваты przyrody – brak negatywnego i istotnego oddziaływania i wpływu, obszary Natura 2000 – brak

negatywnego i istotnego oddziaływania i wpływu, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, parki krajobrazowe, użytki ekologiczne, obszary chronionego krajobrazu. Nie jest też istotnym ciągiem ekologicznym czy korytarzem ekologicznym. Między planowaną inwestycją a najbliższymi obszarami chronionymi występuje ponadto szereg barier ekologicznych w postaci zwartej zabudowy, dróg, kopalni, które uniemożliwiają przeniknięcie na obszar inwestycji cennych gatunków grzybów (w tym porostów), roślin i zwierząt. Nie jest to układ kolizyjny. W pobliżu drogi zwierzęta przemieszczają się w sposób rozproszony, bez wyraźnych tras mogących w sposób kolizyjny przecinać drogę na etapie realizacji remontu czy późniejszego użytkowania. Jest to teren silnie zurbanizowany.

Najbliższe obszary chronione będą wyłączone spod jakiejkolwiek ingerencji inwestycyjnej, z zabezpieczeniem prac ze strony nadzoru przyrodniczego. Teren nie będzie objęty żadnymi pracami, wszelkie prace inwestycyjne na wysokości rezerwatów będą wykonywane bez zbędnej zwłoki. Intensywność prac nie będzie odbiegała od dotychczasowego tła wykorzystania drogi na przebiegu w pobliżu tych chronionych obszarów. Nie spowoduje to zwiększonej emisji, nadmiernego hałasu, przenikania odpadów z budowy na tereny chronione.

Planowana rozbudowa drogi będzie prowadzona w dotychczasowym śladzie, bez znaczącego zajmowania nowych sąsiednich terenów. Parki maszyn, składy materiałów budowlanych na czas przedsięwzięcia zlokalizowane będą poza obszarami leśnymi, mokradłowymi, rezerwatami, siedliskami chronionymi, stanowiskami chronionych zwierząt, co zapewni bezpieczeństwo nad potencjalnym przenikaniem substancji ropopochodnych do gruntu i wód. Parki te i składy nie będą także zlokalizowane na stanowiskach chronionych gatunków grzybów, roślin oraz na chronionych siedliskach przyrodniczych. Zapewni to obowiązkowy nadzór przyrodniczy z ramienia Wykonawcy bądź Inwestora.

Okres realizacyjny będzie przebiegał głównie w okresie poza lęgowym ptaków i w okresie poza rozrodczym ssaków, płazów i gadów, pod nadzorem przyrodniczym. Okres eksploatacji inwestycji przyczyni się do zapewnienia bezpieczeństwa poruszających się pojazdów, zmniejszy zapylenie, hałas, ograniczy skutki kolizji i wypadków (np. wycieki substancji ropopochodnych do środowiska).

Rozbudowa ciągu drogi powiatowej nie będzie miała żadnego wpływu na obszary Natura 2000. Nie przewiduje się też żadnego wyraźnego oddziaływania w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

Projektowana inwestycja nie wywołuje niekorzystnego wpływu na środowisko, a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie (hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie).

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem. Nie istnieje żadne prawdopodobieństwo przekroczenia standardów jakości środowiska.

Są to typowe roboty drogowe o charakterze remontowym i utrzymaniowym, a rozbudowa związana jest ze zwiększeniem warstw konstrukcyjnych, z uwagi na planowaną intensyfikację ruchu drogowego oraz doprowadzenie parametrów drogi do wartości normatywnych.

W trakcie realizacji robót wykonawca zaopatruje w wodę poprzez dowóz beczkowozami z własnych ujęć. Jest to typowe zachowanie technologii przy robotach drogowych.

Występujące wzdłuż projektowanej inwestycji gatunki grzybów, roślin oraz zwierząt należą do szeroko rozpowszechnionych w regionie, nie zagrożonych i o wysokich wskaźnikach liczebności. Na terenie inwestycji oraz na obszarze jej oddziaływania nie znajdują się siedliska gatunków chronionych zwierząt, roślin, grzybów i porostów.

Inwestycja zlokalizowana jest w pobliżu następujących form ochrony przyrody:

Rezerwat Mokry Las	10,32 km
Rezerwat Murowaniec	11,48 km

W związku z powyższym nie przewiduje się podjęcia działań kompensujących, ograniczających i minimalizujących wpływ na środowisko przyrodnicze ze strony planowanych robót.

Należy stwierdzić, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków oraz specjalnej ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory Natura 2000.

Wszystkie materiały wbudowywane powinny mieć odpowiednie certyfikaty i być zgodne z Polskimi Normami. Materiały pochodzące z rozbiórek, nadmiar gruntu po dokonaniu segregacji należy przewieźć w miejsca składowania odpadów, które posiadają niezbędne koncesje i zezwolenia do składowania materiałów z rozbiórek.

Na terenie inwestycji nie stwierdzono bezpośrednio występowania lokalnych i krajowych korytarzy ekologicznych. Odległość do najbliższego korytarza ekologicznego wynosi ok. 17 km. Przedmiotowa inwestycja nie będzie zatem oddziaływała na lokalne i krajowe korytarze ekologiczne.

## **10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.**

Planowana rozbudowa drogi powiatowej nie dotyczy transeuropejskiej sieci drogowej.



**11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz na obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.**

Planowana rozbudowa drogi powiatowej przebiega przez teren, gdzie występują pola uprawne i łąki, na którym nie planuje się realizacji nowych przedsięwzięć mogących negatywnie oddziaływać na środowisko. Dotyczy to także obszaru oddziaływania.

**12. Ryzyko występowania poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.**

Nie występuje żadne ryzyko poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

**13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.**

#### **Gospodarka odpadami.**

W czasie rozbudowy drogi źródłem powstawania odpadów będą:

a) roboty budowlane, w czasie których, odpady powstawać będą w trakcie wykonywanych rozbiórek:

- konstrukcji nawierzchni jezdni, poboczy, znaków i słupów drogowych, tablic informacyjnych, konstrukcji drogowych,
- nawierzchni chodników, zjazdów,

b) budowa i likwidacja zapleczy budowlanych w różnych grupach odpadów, w tym odpady komunalne.

W trakcie wykonywania robót budowlanych powstawać będą ponadto odpady z eksploatacji baz zaplecza i środków transportu. Za odpady te odpowiada Wykonawca robót budowlanych.

Zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 z późn. zm.), przed rozpoczęciem prac budowlanych Wykonawca robót winien posiadać uregulowany sposób postępowania z odpadami. Wykonawca robót budowlanych winien odpowiednio zorganizować plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska. Powstające w trakcie prac budowlanych odpady komunalne winny być magazynowane w wyznaczonym przez Wykonawcę miejscu i przekazywane

odbiorcom posiadającym zezwolenie na ich odbiór – zgodnie z obowiązującym na tym terenie systemem gospodarowania odpadami.

Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować teren baz zaplecza i przekazać Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów.

Na terenie zapleczy drogowych wytwarzane będą odpady opakowań dostarczonych materiałów podlegające segregacji i zwrotowi do dostawcy (np. opakowania zwrotne) lub do odbiorców skupujących surowce wtórne (drewno, tworzywa, papier i tektura).

Powstaną również inne odpady związane z realizacją obiektu takie jak: zużyte narzędzia, ubrania, resztki kabli, stal oraz niesegregowane odpady komunalne.

Na etapie organizacji budowy należy zaplanować stosowanie przez Wykonawców głównie opakowań zwrotnych oraz zorganizować właściwą segregację i gromadzenie odpadów. W związku z tym, że zaplecze budowy organizuje Wykonawca, na obecnym etapie niemożliwe jest dokładne podanie miejsc magazynowania odpadów oraz podanie ilości powstających odpadów. Analogicznie niemożliwe jest podanie stosowanych metod odzysku odpadów oraz możliwości technicznych i organizacyjnych pozwalających prowadzić działalność w tym zakresie. Firma prowadząca taką działalność powinna posiadać zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku, a występując o nie do organu ochrony środowiska, określa we wniosku miejsce prowadzenia działalności, opis instalacji, technologię i przedstawia możliwości techniczne. Na terenie zapleczy drogowych powinny być wydzielone miejsca magazynowania odpadów – do wyznaczenia tych miejsc powinien zostać zobowiązany Wykonawca w projekcie organizacji placu budowy.

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady opakowań wykonanych z różnych materiałów tj. metalowych, z tworzyw sztucznych oraz papierowych. Odpady te będą pochodziły ze stosowanych lepiszczy przy budowie nawierzchni drogi, nasion traw i nawozów zużytych do zagospodarowania poboczy drogi. Opakowania metalowe powinny być przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych.

Odpady złomu, gruzu, demontowanych elementów instalacji oraz materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Powstałe odpady stałe w postaci zużytego materiału mineralno-bitumicznego i kruszywa łamanego w celu zminimalizowania ich oddziaływania na środowisko powinny być umieszczane na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystywane w recyklingu np. do wbudowywania w drogę. Wykonywanie nawierzchni powinno być procesem bezodpadowym. Nadmiar mieszanki jak i mieszankę nienadającą się do wbudowania ze względu na wady technologiczne powinno się przewieźć do wytwórni. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych.

Na etapie realizacji i eksploatacji w okresie obliczeniowym tj. do 2024 r. nie przewiduje się, aby dopuszczalne normy zanieczyszczenia powietrza dla terenów objętych przedmiotową inwestycją uległy przekroczeniu.

W fazie eksploatacji generowane są odpady związane przede wszystkim z utrzymaniem i funkcjonowaniem drogi.

Obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie eksploatacji drogi spoczywa na wytwórcy odpadów, którym jest podmiot świadczący usługi w zakresie związanym z jej utrzymaniem, remontem, konserwacją itp. chyba, że umowa o świadczenie usługi stanowi inaczej. Obowiązki wytwórcy w tym przypadku będą regulowały te same akty prawne, co podczas realizacji inwestycji. Lokalizacja zaplecza budowy planowana jest poza miejsca w danym kilometrażu drogi. W stosowanej praktyce przy robotach liniowych zaplecze budowy znajduje się na terenie bazy Wykonawcy.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią działania skumulowane w trakcie układania nawierzchni z asfaltobetonu. Jednocześnie w jednym miejscu będą pracować wywrotki dowożące masę bitumiczną, walce zagęszczające oraz rozścielacz asfaltobetonu. Jednakże z uwagi na liniowy charakter robót, oddziaływanie na środowisko będzie krótkotrwałe i nie przyczyni się do negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze. Są to typowe roboty prowadzone w starym śladzie drogi, które nie wpływają na zmiany klimatu ani na środowisko. Zagospodarowanie odpadów jest usystematyzowane, podlegają one utylizacji w punktach do tego celu przeznaczonych, a Wykonawca ma obowiązek przedstawienia Inwestorowi dowodów poddania odpadów utylizacji.

#### **14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.**

Na planowanej drodze nie będą występowały rozbiórki mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

  
**WÓJT**  
mgr Mariusz Mielczarek



Załącznik nr 2 do decyzji Wójta Gminy Kielczygłów o środowiskowych uwarunkowaniach NR I/2025 z dnia 10 lutego 2025 r.

**WÓJT GMINY**  
Kielczygłów  
ul. Tysiąclecia 25  
98-358 Kielczygłów

**WYKAZ INWENTARYZACYJNY**  
**DRZEW DO WYCINKI**

Nr	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód na wysokości 130 cm	Wiek drzewa [lata]	Opis kolizji	Nr ewid. działki
1.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	140	78	Kolizja z proj. poboczem	756 obr. Kielczygłów Okupniki
2.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	180	104	Kolizja z proj. poboczem	
3.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	160	93	Kolizja z proj. poboczem	
4.	Młodnik klonu	<i>Acer platanoides</i>	Pow. 16 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. poboczem	
5.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	210	210	Kolizja z proj. poboczem	
6.	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	230	122	Kolizja z proj. poboczem	
7.	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	183	97	Kolizja z proj. poboczem	
8.	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	178	94	Kolizja z proj. poboczem	
9.	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	185	98	Kolizja z proj. poboczem	
10.	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	75	53	Kolizja z proj. poboczem	
11.	Młodnik klonu	<i>Acer platanoides</i>	Pow. 60 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. poboczem	
12.	Klon zwyczajny 3 szt.	<i>Acer platanoides</i>	290	166	Kolizja z proj. rowem	
13.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	235	134	Kolizja z proj. rowem	
14.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	180	104	Kolizja z proj. rowem	
15.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	200	114	Kolizja z proj. rowem	
16.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	100	55	Kolizja z proj. rowem	
17.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	123	70	Kolizja z proj. rowem	
18.	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	95	46	Kolizja z proj. rowem	
19.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	90	46	Kolizja z proj. rowem	
20.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	180	104	Kolizja z proj. rowem	
21.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	50	26	Kolizja z proj. rowem	
22.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	150	87	Kolizja z proj. rowem	
23.	Brzoza brodawkowa	<i>Betula pendula</i>	150	67	Kolizja z proj. rowem	
24.	Młodnik akacji	<i>Robinia pseudoacacia</i>	Pow. 8 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. rowem	

25.	Młodnik akacji	<i>Robinia pseudoacacia</i>	Pow. 8 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. rowem
26.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	170	98	Kolizja z proj. rowem
27.	Młodnik akacji	<i>Robinia pseudoacacia</i>	Pow. 8 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. rowem
28.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	190	109	Kolizja z proj. rowem
29.	Akacja biała	<i>Robinia pseudoacacia</i>	75	37	Kolizja z proj. rowem
30.	Grusza pospolita	<i>Pyrus communis</i>	124	-	Kolizja z proj. rowem
31.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	115	64	Kolizja z proj. rowem
32.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	136	76	Kolizja z proj. rowem
33.	Młodnik klonu	<i>Acer platanoides</i>	Pow. 4 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. rowem
34.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	177	102	Kolizja z proj. rowem
35.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	125	70	Kolizja z proj. rowem
36.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	185	107	Kolizja z proj. rowem
37.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	236	96	Kolizja z proj. rowem
38.	Młodnik klonu	<i>Acer platanoides</i>	Pow. 4 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. rowem
39.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	96	49	Kolizja z proj. rowem
40.	Młodnik klonu	<i>Acer platanoides</i>	Pow. 4 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. rowem
41.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	130	72	Kolizja z proj. rowem
42.	Młodnik klonu	<i>Acer platanoides</i>	Pow. 30 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. rowem
43.	Młodnik klonu	<i>Acer platanoides</i>	Pow. 6 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. rowem
44.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	122	44	Kolizja z proj. rowem
45.	Młodnik lipy	<i>Tilia cordata</i>	Pow. 8 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. rowem
46.	Młodnik klonu	<i>Acer platanoides</i>	Pow. 4 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. rowem
47.	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	128	24	Kolizja z proj. rowem
48.	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	118	21	Kolizja z proj. rowem
49.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	115	21	Kolizja z proj. poboczem
50.	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	180	33	Kolizja z proj. poboczem
51.	Młodnik klonu, jesionu	<i>Acer platanoides, Fraxinus excelsior</i>	Pow. 20 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. rowem

52.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	110	61	Kolizja z proj. rowem	
53.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	260	106	Kolizja z proj. rowem	
54.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	250	102	Kolizja z proj. rowem	
55.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	176	112	Kolizja z proj. rowem	
56.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	124	69	Kolizja z proj. rowem	
57.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	164	95	Kolizja z proj. rowem	
58.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	212	87	Kolizja z proj. rowem	
59.	Młodnik klonu, topoli	<i>Acer platanoides</i> , <i>Populus tremula</i>	Pow. 30 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. poboczem	
60.	Młodnik klonu, lipy	<i>Acer platanoides</i> , <i>Tilia cordata</i>	Pow. 56 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. poboczem	
61.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	150	59	Kolizja z proj. poboczem	
62.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	134	75	Kolizja z proj. poboczem	
63.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	180	70	Kolizja z proj. rowem	
64.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	90	46	Kolizja z proj. rowem	
65.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	172	99	Kolizja z proj. rowem	
66.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	210	120	Kolizja z proj. rowem	
67.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	220	126	Kolizja z proj. rowem	
68.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	210	120	Kolizja z proj. rowem	
69.	Młodnik klonu, topoli	<i>Acer platanoides</i> , <i>Populus tremula</i>	Pow. 180 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. rowem	
70.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	150	88	Kolizja z proj. rowem	
71.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	150	88	Kolizja z proj. rowem	
72.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	162	66	Kolizja z proj. rowem	
73.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	200	114	Kolizja z proj. rowem	
74.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	170	69	Kolizja z proj. rowem	
75.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	165	95	Kolizja z proj. rowem	
76.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	134	74	Kolizja z proj. rowem	
77.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	142	79	Kolizja z proj. rowem	74 obr. Studzienica



78.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	196	112	Kolizja z proj. rowem	
79.	Młodnik klonu	<i>Acer platanoides</i>	Pow. 80 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. rowem	
80.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	110	61	Kolizja z proj. rowem	
81.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	90	46	Kolizja z proj. rowem	
82.	Młodnik klonu	<i>Acer platanoides</i>	Pow. 30 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. rowem	
83.	Młodnik klonu	<i>Acer platanoides</i>	Pow. 12 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. rowem	
84.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	160	92	Kolizja z proj. rowem	
85.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	210	120	Kolizja z proj. rowem	
86.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	185	107	Kolizja z proj. rowem	
87.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	130	72	Kolizja z proj. rowem	
88.	Młodnik klonu	<i>Acer platanoides</i>	Pow. 12 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. rowem	
89.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	280	160	Kolizja z proj. rowem	
90.	Młodnik klonu	<i>Acer platanoides</i>	Pow. 8 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. rowem	
91.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	150	87	Kolizja z proj. rowem	
92.	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	104	19	Kolizja z proj. rowem	
93.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	140	78	Kolizja z proj. poboczem	
94.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	136	76	Kolizja z proj. poboczem	
95.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	98	50	Kolizja z proj. jezdnią	124 obr. Skoczylasy
96.	Młodnik klonu, brzozy	<i>Acer platanoides, Betula pendula</i>	Pow. 4 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. jezdnią	
97.	Kępa wierzby płaczącej	<i>Salix babylonica</i>	Pow. 4 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. jezdnią	
98.	Młodnik klonu, wierzby	<i>Acer platanoides, Salix babylonica</i>	Pow. 400 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. jezdnią	
99.	Olcha	<i>Alnus Mill</i>	80	34	Kolizja z proj. jezdnią	
100.	Młodnik olchy, czarnego bzu	<i>Alnus Mill, Sambucus nigra</i>	Pow. 240 m <sup>2</sup>	-	Kolizja z proj. jezdnią	
101.	Olcha 2 szt.	<i>Alnus Mill</i>	80	34	Kolizja z proj. jezdnią	
102.	Olcha	<i>Alnus Mill</i>	75	28	Kolizja z proj. jezdnią	77/1 obr. Chruścińskie
103.	Olcha	<i>Alnus Mill</i>	80	34	Kolizja z proj. jezdnią	

104.	Olcha	<i>Alnus Mill</i>	96	41	Kolizja z proj. jezdnią
105.	Olcha	<i>Alnus Mill</i>	92	39	Kolizja z proj. jezdnią
106.	Olcha	<i>Alnus Mill</i>	120	53	Kolizja z proj. jezdnią
107.	Olcha	<i>Alnus Mill</i>	115	49	Kolizja z proj. jezdnią
108.	T opola czarna	<i>Populus nigra</i>	160	29	Kolizja z proj. jezdnią
109.	Kępa jałowca	<i>Juniperus communis</i>	Pow. 6 nl	-	Kolizja z proj. jezdnią
110.	T opola czarna	<i>Populus nigra</i>	145	26	Kolizja z proj. jezdnią
111.	Olcha	<i>Alnus Mill</i>	170	76	Kolizja z proj. jezdnią
112.	T opola czarna	<i>Populus nigra</i>	180	33	Kolizja z proj. poboczem
113.	T opola czarna	<i>Populus nigra</i>	175	30	Kolizja z proj. poboczem
114.	Akacja biała	<i>Robinia pseudoacacia</i>	55	27	Kolizja z proj. poboczem
115.	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	200	114	Kolizja z proj. poboczem
116.	Młodnik klonu, akacji	<i>Acer platanoides, Robinia pseudoacacia</i>	Pow. 240 nl	-	Kolizja z proj. poboczem

  
**WÓJT**  
 mgr Mariusz Mielczarek





**Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych  
na podstawie obowiązku prawnego ciążącego na administratorze  
w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
dla planowanego przedsięwzięcia.**

Na podstawie art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016 r.), zwanego dalej RODO, informuję:

**I. Administratorami Pani/ Pana danych osobowych są:**

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wójt Gminy w Kielczyglowie z siedzibą w Kielczyglowie ul. Tysiąclecia 25, 98- 358 Kielczyglów.

**II. Dane kontaktowe administratorów**

Z administratorem – Wójtem Gminy w Kielczyglowie można się skontaktować pisząc na adres: 98-358 Kielczyglów, ul. Tysiąclecia 25 lub tel. 43 842 50 22

**III. Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych**

Administrator – Wójt Gminy Kielczyglów wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym może się Pani / Pan skontaktować poprzez mail [mkostarczyk@kielczyglow.pl](mailto:mkostarczyk@kielczyglow.pl)

**IV. Cel przetwarzania i podstawa prawna :**

- 1.Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji rozpatrzenia wniosku.
- 2.Podstawą przetwarzania danych osobowych są obowiązujące przepisy prawa tj. ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2024r. poz. 572 z późn.zm.) oraz ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 z późn.zm.)

**V. Odbiorcy Danych**

Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby upoważnione przez Administratora Pani/Pana danych osobowych do przetwarzania danych w ramach wykonywania swoich obowiązków służbowych oraz instytucje publiczne, którym udostępnienie danych osobowych regulują odrębne przepisy prawa.

**VI. Przekazanie danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej**

Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego ani żadnej organizacji międzynarodowej.

**VII. Okres przechowywania danych**

Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa oraz zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych (Dz. U.z 2011r. Nr 14, poz. 67 ze zm.).

**VIII. Prawo podmiotów danych**

Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do Pani/Pana danych oraz prawo żądania ich sprostowania, a także danych osób, nad którymi sprawowana jest prawna opieka, np. danych dzieci.

**IX. Prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego**

Przysługuje Pani/Panu również prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w państwie członkowskim Pani / Pana zwykłego pobytu, miejsca pracy lub miejsca popełnienia domniemanego naruszenia

**X. Informacja o dowolności lub obowiązku podania danych**

Obowiązek podania danych osobowych wynika z ustawy , a ich niepodanie pozostawi wniosek bez rozpatrzenia

